

WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG SPEDYCYJNYCH I TRANSPORTOWYCH DLA MALL POLSKA SP. Z O.O.

§ 1

WARUNKI OGÓLNE

1. Niniejsze Warunki Świadczenia Usług Spedycyjnych i Transportowych mają zastosowanie do umów i zleceń transportowych zawieranych pomiędzy firmą Mall Polska Sp. z o.o. zwanym dalej Zleceniodawcą, a przedsiębiorcą pośredniczącym w organizacji lub wykonującym zarobkowo drogowy przewóz towarów, zwanym dalej Zleceniobiorcą na podstawie zleceń/zamówień transportowych składanych Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę.
2. Ogólne Warunki stanowią o szczegółowych prawach i obowiązkach Zleceniodawcy i Zleceniobiorcy w celu realizacji zlecenia przewozu towarów.

§ 2

PRZYJĘCIE ZLECENIA

1. Zlecenie transportowe może być złożone przez Zleceniodawcę w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty mailowej, komunikatorów (giełda CargoON/Trans, Teams, WhatsApp).

Zlecenie transportowe uważa się za przyjęte w przypadku, gdy Zleceniobiorca w ciągu 30 minut od przesłania zlecenia przez Zleceniodawcę nie odmówi jego przyjęcia.

2. Przyjęcie przez Zleceniobiorcę zlecenia transportowego do realizacji oznacza zawarcie umowy transportu na warunkach określonych w zleceniu oraz niniejszych Warunkach Świadczenia Usług.
3. Zleceniodawca ma prawo do anulowania zlecenia transportowego, jeśli okaże się, że z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy usługa przewozu nie może zostać zrealizowana.
4. Zleceniobiorca oświadcza, że w chwili przyjęcia zlecenia transportowego do realizacji oraz przez cały okres jego realizacji posiada wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia oraz własne, ważne i aktualne ubezpieczenie OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia, przez co należy rozumieć między innymi brak wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki, kradzieży, zaginięciu.

§ 3

REALIZACJA ZLECENIA TRANSPORTOWEGO

1. Przyjmując zlecenie transportowe do realizacji Zleceniobiorca oświadcza i zobowiązuje, że:
 - a) gwarantuje wykonanie usługi transportowej z należytą starannością, zgodnie z przyjętym zleceniem transportowym, Warunkami świadczenia usług, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
 - b) spełnia wszelkie warunki i wymogi formalne świadczenia usług transportowych w transporcie krajowym i/lub międzynarodowym,
 - c) środki transportu podstawione na załadunek spełniają wszystkie warunki techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz są wyposażone w materiały do mocowania ładunku (pasy) w ilości odpowiedniej do właściwego zabezpieczenia ładunku. Skutki braku lub niekompletności materiałów zabezpieczających będą obciążały Zleceniobiorcę.

Zleceniobiorca ma obowiązek niezwłocznie, nie później niż w ciągu 60 minut od zaistnienia, poinformować osobę odpowiedzialną za przyjęcie dostawy (tel, sms pod podany nr kontaktowy na zleceniu/wz) o opóźnieniach, wypadkach drogowych, zatrzymaniu towaru, problemach celnych i innych, informując przy tym też Zleceniodawcę drogą mailową lub za pośrednictwem komunikatorów (giełda CargoON/Trans, Teams, WhatsApp). Powyższe dotyczy zdarzeń, które mogą przyczynić się do opóźnienia w dostawie.

Zleceniobiorca po otrzymaniu zlecenia transportowego zobowiązany jest do podstawienia właściwego pojazdu wraz z naczepą, który po załadunku spełnia wymogi dopuszczające załadowany pojazd, do

poruszania się po drogach – uwzględniając ograniczenia co do masy, wymiarów, prawidłowego nacisku na osie pojazdu, wysokości naczep i innych wymogów technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Spedytor/ Firma Transportowa podejmujący ładunek zobowiązany jest do wyposażenia aut w pasy zabezpieczające w ilości nie mniejszej niż 21 szt., przy załadunku rur DN300, DN400 jak i wpustów DN500 w przekładki gumowe około 50 szt.

d) Zleceniobiorca gwarantuje stałą łączność z kierowcą wykonującym przewóz i umożliwia kontrolę aktualnej pozycji samochodu na żądanie Zleceniodawcy.

2. Zleceniobiorca lub jego przedstawiciel (kierowca) ma obowiązek i ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowy załadunek i rozmieszczenie towaru na skrzyni ładunkowej, włączając w to prawidłowy nacisk na osie pojazdu.

3. Zleceniobiorca lub jego przedstawiciel (kierowca) ma obowiązek kontrolowania ilości i jakości ładowanego towaru, a w razie stwierdzenia niezgodności wstrzymać załadunek i skontaktować się ze Zleceniodawcą.

4. W czasie załadunku na terenie firmy P.V Prefabet Kluczbork S.A. obowiązkowym wyposażeniem kierowcy jest: kask, kamizelka odblaskowa, buty ochronne.

5. Zleceniobiorca zobowiązany jest do dostarczenia podkładów jednorazowych na wskazane na dokumencie miejsce dostawy, a podkładów wielorazowych z powrotem do zakładów P.V. Prefabet Kluczbork S.A. i wg ustaleń ze Zleceniodawcą.

6. Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją zlecenia transportowego, w szczególności za szkody w towarze powstałe od chwili przyjęcia do przewozu do chwili wydania.

7. Zleceniobiorcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu postoju przy załadunku do 4h i rozładunku 2h, liczone po upływie umówionego dnia załadunku lub rozładunku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w kraju. Podczas oczekiwania Zleceniobiorca (kierowca) nie może opuścić miejsca załadunku / rozładunku bez zgody Zleceniodawcy.

Przestoje muszą być udokumentowane kartą postoju lub wpisem do listu przewozowego i potwierdzone przez nadawcę lub odbiorcę towaru. O zaistniałym postoju należy natychmiast poinformować Zleceniodawcę a niedopełnienie tego warunku skutkuje brakiem zapłaty kosztów. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona i pisemnie zatwierdzona przez Zleceniodawcę.

Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, opóźnienia, utratę lub uszkodzenie towaru powstałe na każdym etapie realizacji zlecenia, w tym również w czasie załadunku, rozładunku oraz postoju, niezależnie od winy osób trzecich, którym powierzył wykonanie usługi

Zleceniobiorca zobowiązany jest do przechowywania wszystkich dokumentów związanych z realizacją zlecenia (w tym listów przewozowych, potwierdzeń załadunku i rozładunku, kart postoju) przez okres co najmniej 3 lat i udostępnienia ich na każde żądanie Zleceniodawcy w terminie 5 dni roboczych.

§ 4

KARY UMOWNE

1. W przypadku niedotrzymania terminów realizacji zlecenia przez Zleceniobiorcę, Zleceniodawca będzie uprawniony do żądania zapłaty i pokrycia ewentualnych kosztów, które wynikną z opóźnienia w dostawie.

2. W przypadku naruszenia poniższych obowiązków Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy kary umowne:

- za spóźnienie w podstawieniu środka transportu – 500 zł za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
- za brak wymaganych zabezpieczeń (np. pasy, przekładki) – 1000 zł,
- za brak wymaganych dokumentów przewozowych – 1000 zł,

- za nieuzasadnione odstępnie od zlecenia – 2000 zł.

§ 5 PŁATNOŚCI

1. Fracht podany w treści zlecenia w przypadku braku dodatkowych, pisemnych uzgodnień obejmuje wszystkie koszty związane z całkowitym wykonaniem zleconego transportu.
2. Faktura musi być wystawiona na siedzibę Zleceniodawcy i tam niezwłocznie dostarczona wraz z kompletem oryginalnych dokumentów potwierdzających wykonanie usługi, tj.:
 - a) WZ (potwierdzony przez odbiorcę towaru: data, pieczęć, podpis)
 - b) innych dokumentów określonych w zleceniu
3. Zapłata frachtu za wykonaną usługę zostanie dokonana na rachunek Zleceniobiorcy w terminie zależnym od dnia otrzymania przez Zleceniobiorcę faktury wraz z kompletem dokumentów.
4. W przypadku gdy zlecenie transportowe lub umowa nie stanowią inaczej, termin płatności faktur wynosi 45 dni od daty ich wpływu do siedziby Zleceniodawcy.
5. Za dzień zapłaty uznaje się datę złożenia polecenia przelewu w banku przez Zleceniodawcę.
6. Zleceniobiorca bez uprzedniej pisemnej zgody Mall Polska Sp. z o.o. nie może przenieść swoich praw i obowiązków wynikających z przyjętego zlecenia transportowego, jak również wierzytelności już wymaganych, a także przyszłych wynikających z przyjętego zlecenia transportowego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody będzie nieważna i stanowić będzie istotne naruszenie warunków Umowy uprawniające drugą Stronę do odstąpienia od Umowy.
7. Spedytor/Firma Transportowa oświadcza i gwarantuje, że wszelkie jego rachunki bankowe wskazane na fakturach, rachunkach za wykonane usługi spedycyjne, a także we wszelkich dokumentach, które będą wystawione przez Spedytora/Firmę Transportową są oraz będą rachunkami zgłoszonymi do właściwych organów zgodnie z wymaganiami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności są oraz będą zawarte w wykazie, o którym mowa w art.96b ust.1 Ustawy o podatku od towarów i usług.
8. W przypadku, gdy oświadczenie Spedytora/Firmy Transportowej okaże się nieprawdziwe lub gdy Spedytor/Firma Transportowa wskaże Mall Polska Sp. z o.o. rachunek bankowy, który nie został lub nie zostanie zgłoszony do właściwego organu lub nie jest zawarty w wykazie, o którym mowa w art. 96b ust.1 Ustawy o podatku od towarów i usług, Spedytor/Firma Transportowa naprawi wszelkie szkody poniesione przez Mall Polska Sp. z o.o.. w związku z dokonaniem płatności na rachunek, który nie został zgłoszony do właściwego organu podatkowego, lub nie jest zawarty w wykazie, o którym mowa w art.96b ust.1 Ustawy o podatku od towarów i usług,

§ 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych umową, zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz prawa przewozowego w przypadku przewozów krajowych i przepisy konwencji CMR w przypadku przewozów międzynarodowych.
2. Sprawy sporne będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.
3. Niniejsze Ogólne Warunki stanowią integralną część każdej umowy i/lub zlecenia transportowego